

ється іншими користувачами. Розподіл обсягів руху транспортних засобів по різних маршрутах базується на бажанні водіїв робити пересування між пунктами відправлення і призначення, яке залежить від рівня розвитку дорожньої мережі. Маршрути руху користувачі мережі обирають шляхом порівняння величини і вартості поїздки при заданому рівні обсягу руху. Транспортні потоки, що спостерігаються на вулично-дорожній мережі, представляють собою деякий рівноважний стан процесу вибору шляхів пересівання. Внаслідок цього, для рішення задачі управління змістом в проектах транспортних систем міст виникає необхідність в дослідженні закономірностей вибору водіями шляхів пересування.

## **ЯКІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПРОЕКТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

***Кенебас А.А.***

*Науковий керівник – Давідіч Н.В., канд. техн. наук*

Підвищення якості пасажирських перевезень у системі міського пасажирського транспорту – одне з найважливіших напрямків, поставлених перед потребами суспільства у галузі транспорту. Пасажирський транспорт загального користування є частиною єдиної транспортної системи України. Його основне завдання полягає в повному і своєчасному задоволенні потреб населення в перевезеннях. За рахунок раціональної організації процесу перевезення пасажирів необхідно досягнення необхідного рівня якості обслуговування пасажирів при максимальній ефективності використання транспортних засобів та інших ресурсів. Вирішення цього завдання можливе за рахунок розробки проектів міського пасажирського транспорту.

Якість є одним з параметрів проекту. Вона являє собою економічну категорію, яка відображає всю сукупність властивостей продукції. При цьому враховується ступінь її придатності для задоволення потреби людини. Якість характеризує ступінь відповідності параметрів продукції вимогам проекту. Забезпечення якості закладається ще на етапі проектування параметрів транспортного процесу. Це оцінка загального виконання проекту на регулярній основі для підтвердження того, що проект задовольняє стандарти якості. В результаті планування якості створюється план організаційно-технічних заходів із забезпечення системи якості проекту, де повинні бути передбачені аспекти забезпечення його якості.

Раціональна організації транспортного процесу повинна забезпечувати необхідний рівень якості обслуговування пасажирів при мак-

симальній ефективності використання всіх ресурсів. Досягнення цієї мети неможливо без покращення елементів транспортного процесу. Існуючі методи оцінки якості в проектах міського пасажирського транспорту не повністю враховували суб'єктивну оцінку пасажирями умов обслуговування.

Оцінка якості транспортних послуг повинна включати в себе оцінку рівня перевезення пасажирів і їх багажу. Крім того, доцільно враховувати рівень надання інших послуг під час перебування пасажирів у транспортних засобах і на зупинних пунктах маршруту. Підвищення якості транспортного обслуговування вимагає чіткого розуміння поведінки пасажирів, його споживчих потреб і очікувань.

## **ОБОВ'ЯЗКИ РОБОТОДАВЦЯ СТОСОВНО ОХОРОНИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ**

*Шульга О.В., Шульга О.Ю.*

*Науковий керівник – Хворост М.В., д-р техн. наук, проф.*

У процесі здійснення професійної діяльності працівники підлягають впливу факторів виробничого середовища та трудового процесу, що можуть призвести до отримання ними травм чи появи захворювань. Тому законодавство України зобов'язує роботодавця дотримуватися вимог законодавчих та інших нормативно-правових актів щодо захисту життя та здоров'я працівників, для чого він повинний [1]:

- визначити обов'язки, права та відповідальність посадових осіб підприємства та інших працівників за виконання функцій, пов'язаних із забезпеченням безпеки, а також контролювати їх додержання;
- забезпечити виконання необхідних профілактичних заходів відповідно до обставин, що змінюються;
- впроваджувати прогресивні технології, досягнення науки і техніки, засоби механізації та автоматизації виробництва;
- забезпечити належне утримання будівель і споруд, виробничого обладнання та устаткування, здійснювати моніторинг за їх технічним станом;
- забезпечити усунення причин, що призводять до нещасних випадків, професійних захворювань, та здійснювати профілактичні заходи, визначені комісіями за підсумками розслідування цих причин;
- організовувати проведення аудиту охорони праці, лабораторних досліджень умов праці, оцінку технічного стану виробничого обладнання та устаткування, атестацій робочих місць на відповідність нормативно-правовим актам з охорони праці в порядку і строки, що ви-